

Via Acqui Controviale

Indice

Via Acqui Controviale

Via Acqui Controviale

NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrchip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)).....3

Via Acqui Controviale: Alternativa 1

Risultati della pianificazione.....6

Via Acqui Controviale: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M5)

Sintesi dei risultati..... 8

Tabella.....9

Isolinee..... 12

Grafica dei valori..... 14

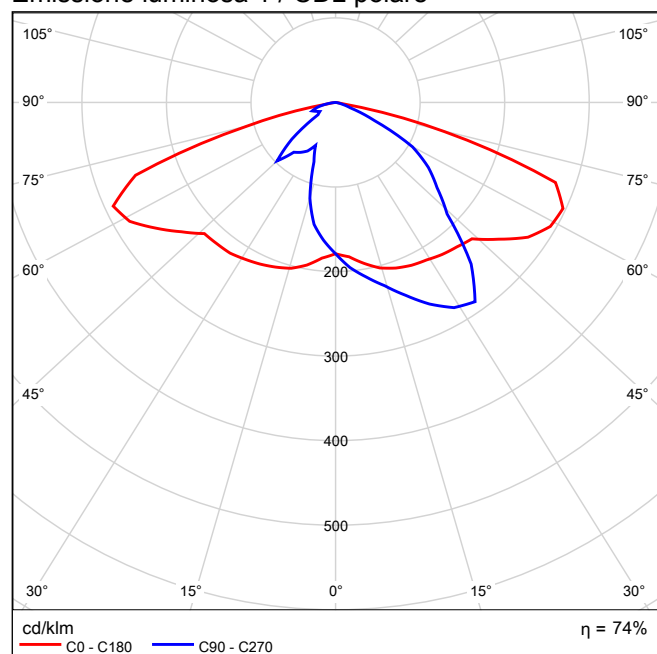
NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

## NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

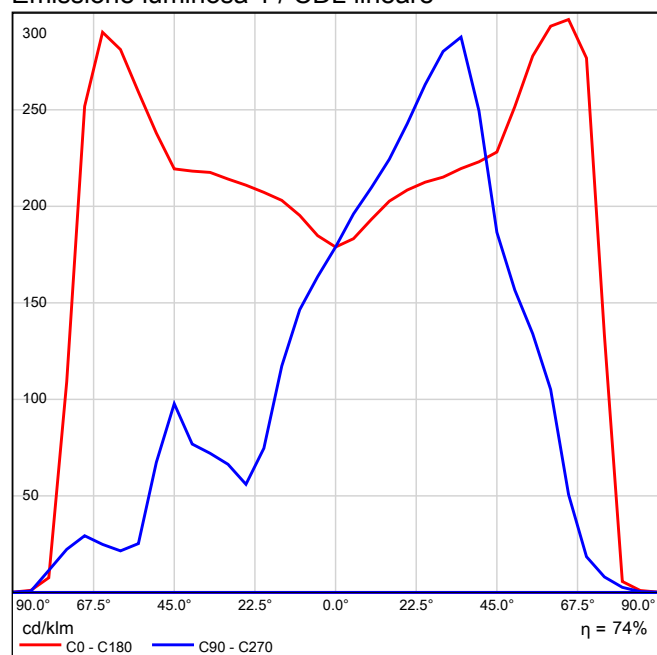
Rendimento: 74.32%  
Flusso luminoso lampadina: 5000 lm  
Flusso luminoso lampade: 3716 lm  
Potenza: 42.0 W  
Rendimento luminoso: 88.5 lm/W

### Emissione luminosa 1 / CDL polare



NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

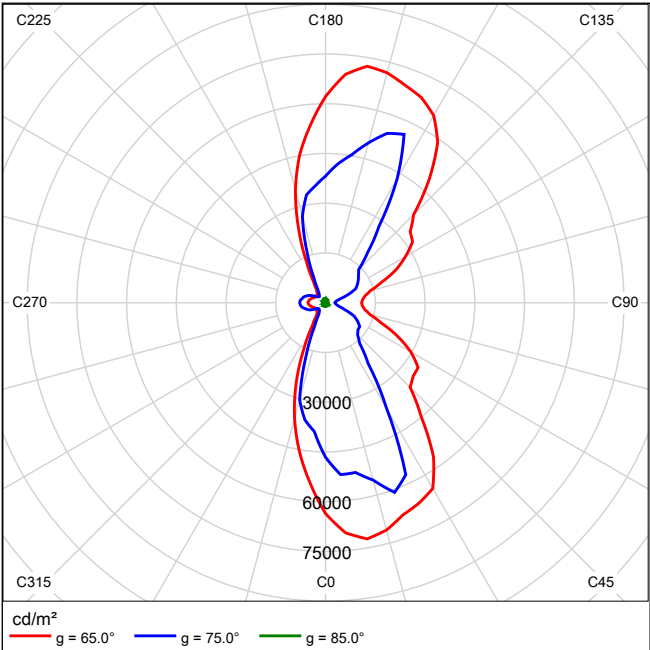
## Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

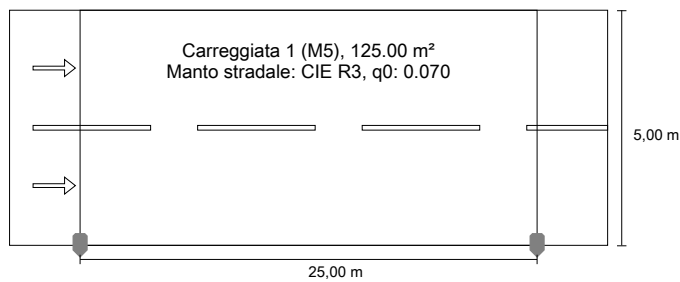
Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

Via Acqui Controviale in direzione EN 13201:2015

NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED)



Risultati per i campi di valutazione  
Fattore di diminuzione: 0.88

Carreggiata 1 (M5)

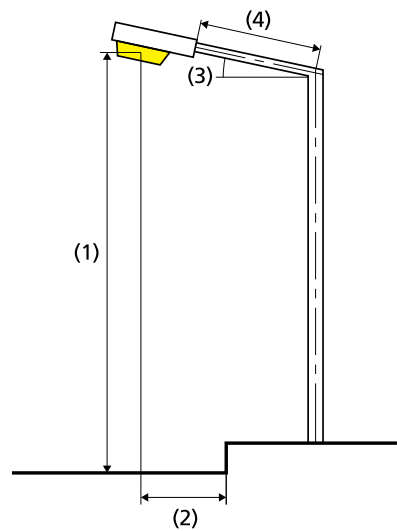
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.71	✓ 0.54	✓ 0.72	✓ 11	✓ 0.63

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)0.029 W/lxm²

Densità di consumo energetico

Disposizione: (Armatura Stradale a LED) (176.4 kWh/anno)1.4 kWh/m² anno



Lampadina:	1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)
Flusso luminoso (lampada):	3715.93 lm
Flusso luminoso (lampadina):	5000.00 lm
Ore di esercizio	
4200 h:	100.0 %, 42.0 W
W/km:	1680.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	25.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	6.500 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Valori massimi dell'intensità luminosa

a 70° e oltre	409 cd/klm *
a 80° e oltre	24.4 cd/klm *
a 90° e oltre	0.00 cd/klm *
Classe intensità luminose:	G*4

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

\* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.71	✓ 0.54	✓ 0.72	✓ 11	✓ 0.63

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.250, 1.500)	0.71	0.54	0.72	11
Osservatore 2	(-60.000, 3.750, 1.500)	0.76	0.54	0.74	6



Carreggiata 1 (M5)

Illuminamento orizzontale [lx]

4.583	15.8	12.9	8.99	6.94	5.82	5.80	6.88	9.05	13.0	15.8
3.750	18.5	14.2	9.52	7.42	6.25	6.22	7.39	9.60	14.3	18.6
2.917	20.1	15.2	10.0	7.89	6.62	6.57	7.82	10.1	15.2	20.2
2.083	20.9	15.8	10.4	8.13	6.81	6.74	8.02	10.5	16.1	21.2
1.250	21.2	16.0	10.5	8.08	6.73	6.65	7.93	10.6	16.4	21.6
0.417	20.6	15.6	10.1	7.68	6.40	6.31	7.45	10.0	15.8	20.9
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
11.7	5.80	21.6	0.494	0.268

## Osservatore 1

## Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.51	0.44	0.39	0.40	0.41	0.42	0.45	0.47	0.51	0.53
3.750	0.59	0.50	0.44	0.47	0.50	0.51	0.57	0.56	0.60	0.63
2.917	0.65	0.56	0.51	0.57	0.63	0.67	0.70	0.67	0.71	0.71
2.083	0.71	0.65	0.64	0.74	0.81	0.86	0.86	0.78	0.83	0.76
1.250	0.79	0.76	0.80	0.93	1.05	1.06	1.03	0.93	0.92	0.84
0.417	0.81	0.83	0.89	1.03	1.15	1.16	1.10	0.99	0.95	0.87
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.71	0.39	1.16	0.540	0.333

## Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	0.58	0.50	0.44	0.46	0.47	0.48	0.51	0.53	0.58	0.60
3.750	0.67	0.57	0.50	0.53	0.57	0.58	0.65	0.64	0.68	0.71
2.917	0.74	0.64	0.58	0.65	0.72	0.76	0.80	0.76	0.81	0.80
2.083	0.81	0.74	0.73	0.84	0.92	0.98	0.98	0.89	0.95	0.86
1.250	0.89	0.87	0.90	1.06	1.19	1.20	1.17	1.06	1.04	0.96
0.417	0.92	0.94	1.02	1.17	1.30	1.31	1.25	1.12	1.08	0.99
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.81	0.44	1.31	0.540	0.333

## Osservatore 2

## Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.52	0.47	0.41	0.43	0.44	0.45	0.49	0.49	0.52	0.53
3.750	0.62	0.53	0.48	0.52	0.55	0.56	0.61	0.59	0.62	0.65
2.917	0.69	0.63	0.60	0.65	0.71	0.74	0.76	0.70	0.75	0.73
2.083	0.78	0.73	0.74	0.86	0.94	0.95	0.93	0.83	0.88	0.81
1.250	0.84	0.84	0.91	1.06	1.15	1.14	1.10	0.99	0.95	0.88
0.417	0.78	0.80	0.87	1.02	1.14	1.16	1.09	0.98	0.94	0.86
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.76	0.41	1.16	0.539	0.352

## Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	0.59	0.53	0.46	0.48	0.50	0.51	0.55	0.56	0.60	0.61
3.750	0.70	0.60	0.54	0.59	0.62	0.64	0.69	0.67	0.70	0.74
2.917	0.79	0.71	0.68	0.73	0.80	0.84	0.86	0.80	0.85	0.83
2.083	0.88	0.83	0.84	0.98	1.07	1.08	1.06	0.94	1.00	0.92
1.250	0.96	0.96	1.03	1.20	1.31	1.30	1.25	1.12	1.08	1.00
0.417	0.89	0.91	0.99	1.16	1.30	1.31	1.24	1.12	1.07	0.97
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

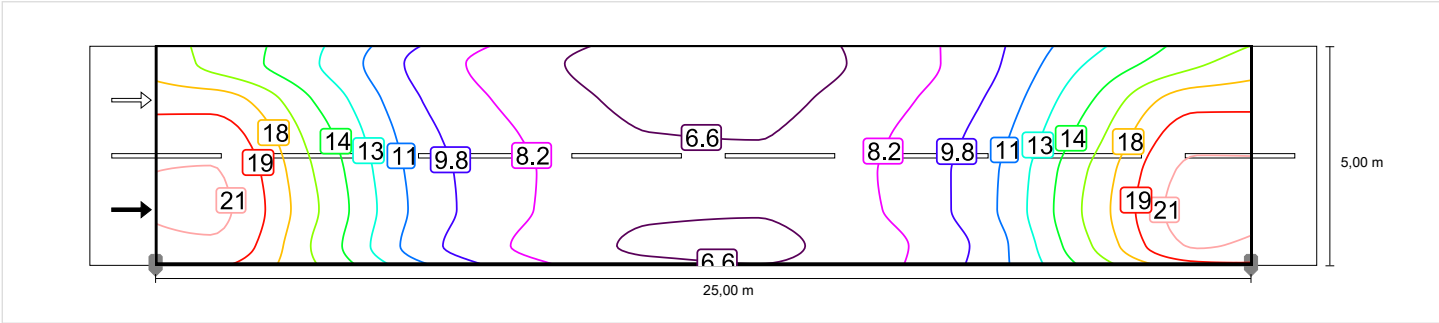
Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.86	0.46	1.31	0.539	0.352

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 10 x 6 Punti

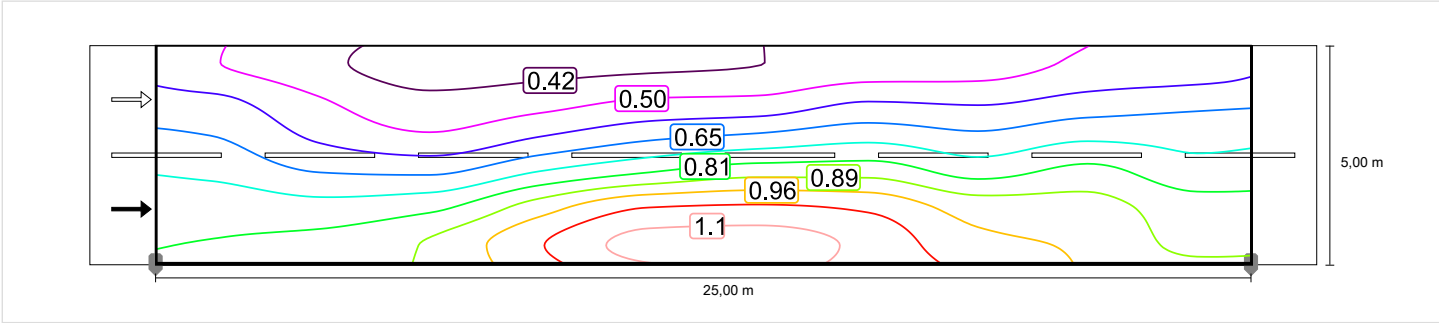
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.71	✓ 0.54	✓ 0.72	✓ 11	✓ 0.63

Illuminamento orizzontale

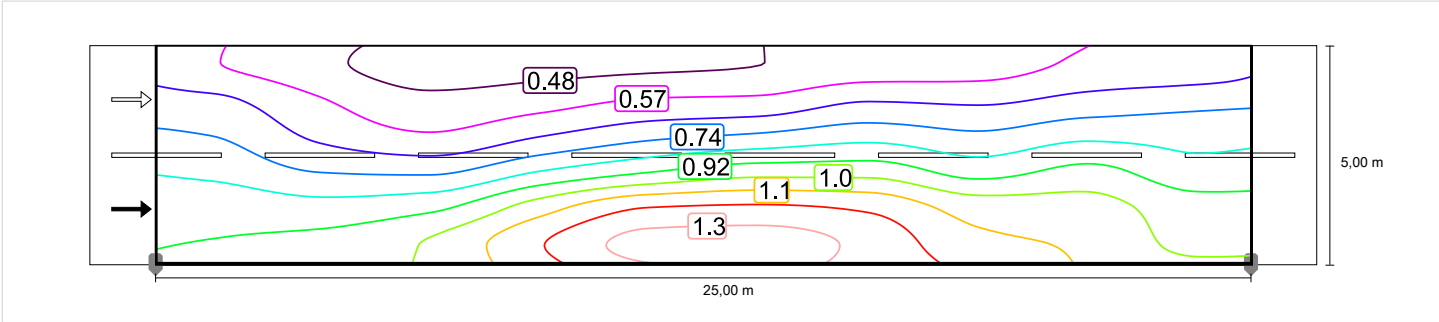


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

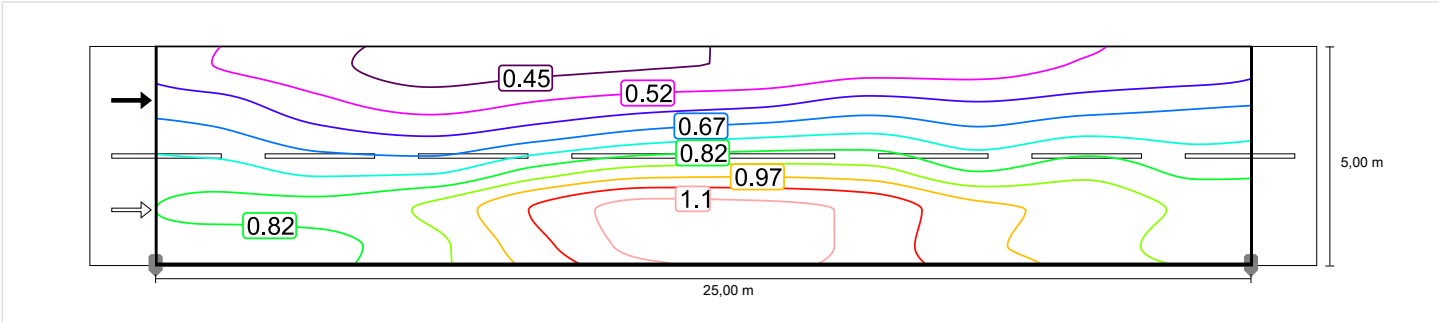


Luminanza con lampada nuova

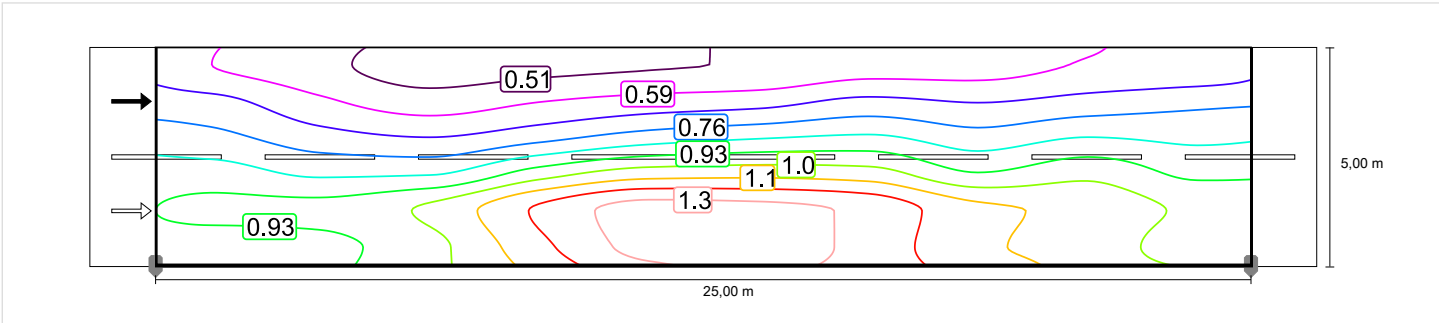


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

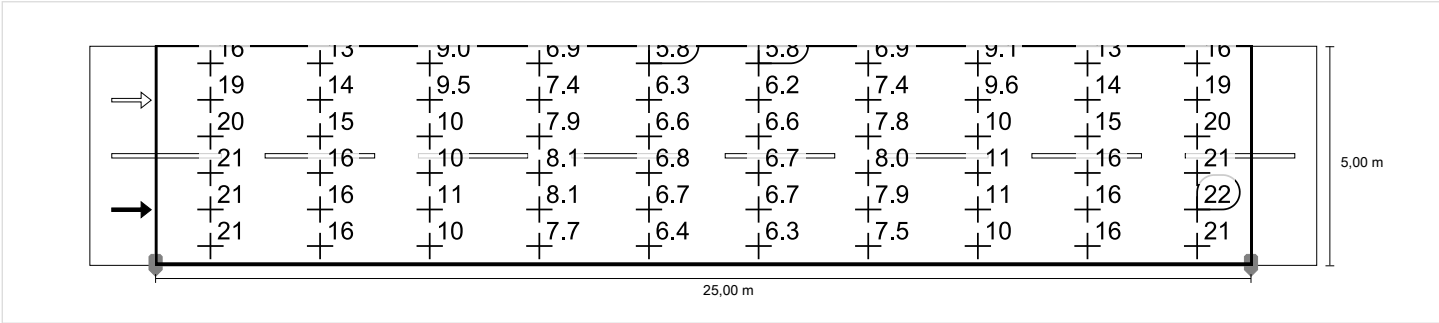


Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 10 x 6 Punti

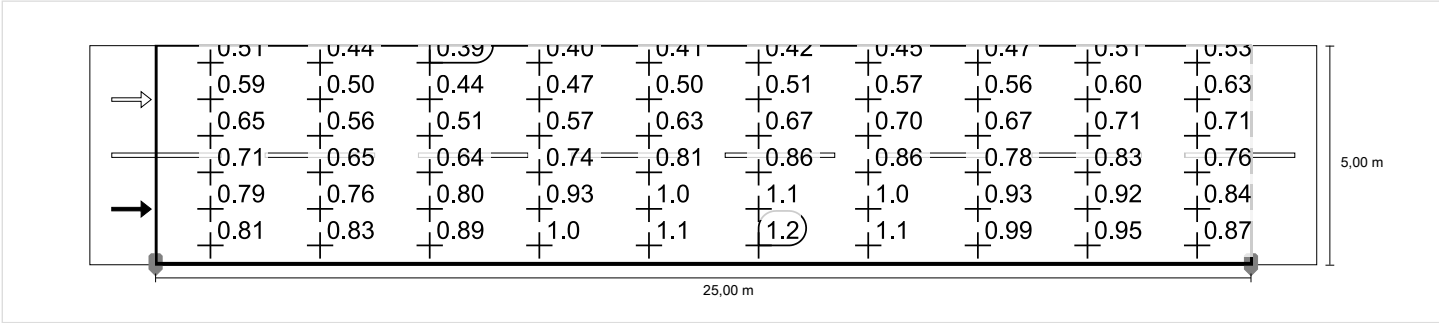
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.71	✓ 0.54	✓ 0.72	✓ 11	✓ 0.63

Illuminamento orizzontale

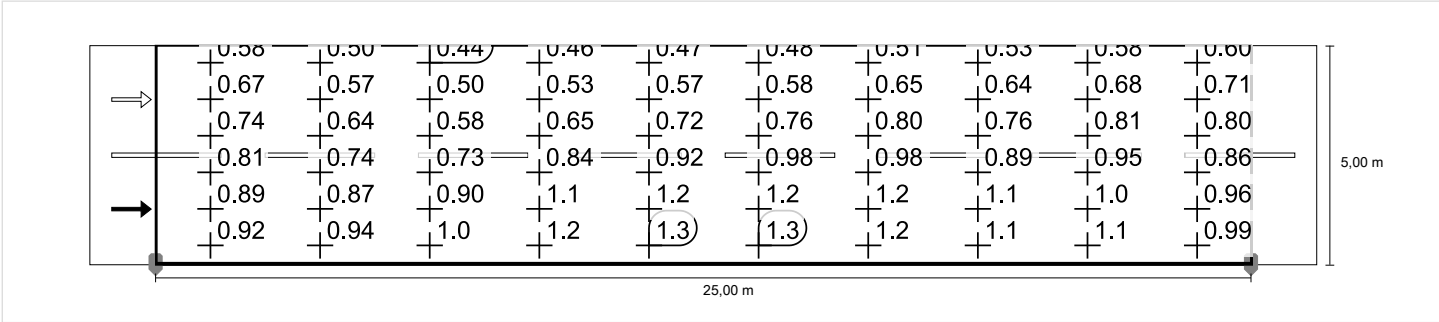


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

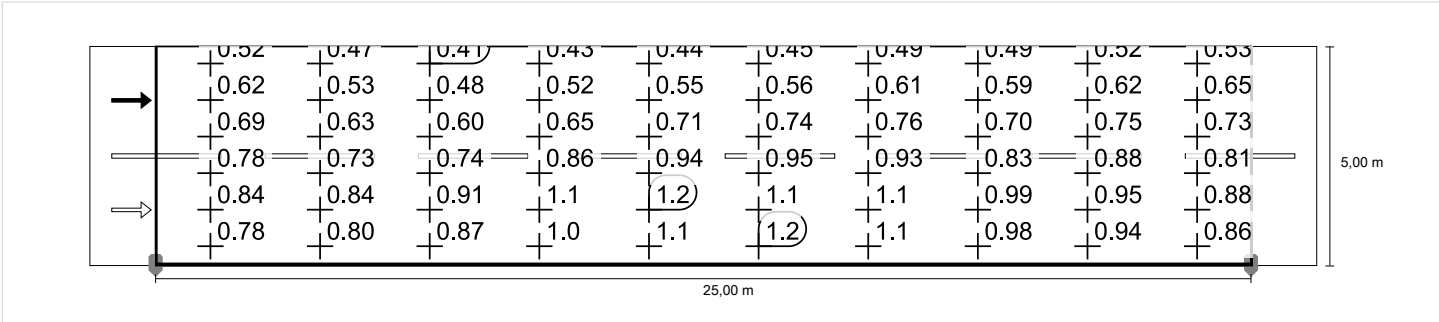


Luminanza con lampada nuova



Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

